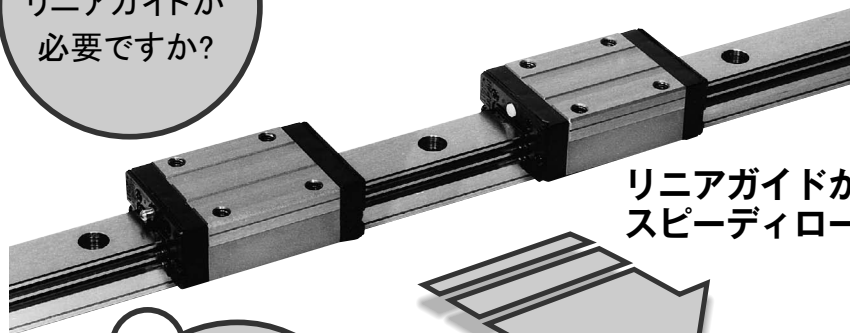
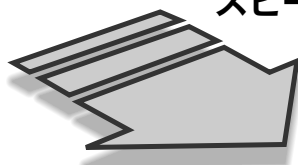


Q.1

本当に
リニアガイドが
必要ですか？

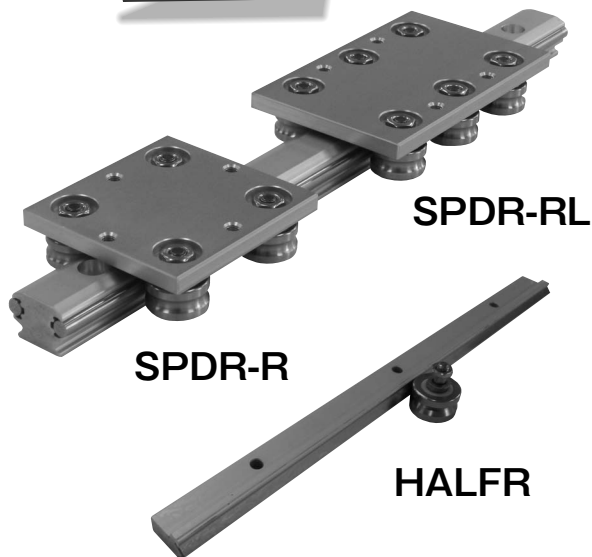


リニアガイドから
スピーディローラーへ



Q.2

スピーディローラーに
変えて
みませんか？



Vローラー単体発売!!



トラックローラー単体発売!!



* 同芯軸と偏芯軸の組合せにより、簡単にスキマ調整できる。

種類

■SPDR-R：(スピーディローラー)

キャリッジとレールがセットで納入される、最も一般的なシリーズで、サイズは20, 25, 30, 43の4種類で、キャリッジは標準長さでロングサイズが各サイズごとにあり(20は標準長さ)、レールの最大長さは20は2mを、25, 30, 43は共に4mを標準在庫にしております。

■HALFR：(ハーフレール)

レールがハーフカットされたシリーズで、キャリッジプレートをお客様が自在に設計、製作される場合に最適です。

その際に、VローラーはOZAK標準のVRシリーズとセットでご使用下さい。レールの最大長さは4mを標準在庫にしております。

■MHALFR：(防錆ハーフレール)

防錆タイプのハーフレールで、V転送プレートに表面処理を施し、錆を嫌うクリーンな使用環境に最適です。レールの最大長さは2.7mを標準在庫にしております。

■VR, VR-E：(Vローラー)

Vローラーには、同芯軸と偏芯軸があり、各々併用して組付ける事により、スキマの無いスムーズな走行性能を得る事が出来ます。

■TR, TR-E：(トラックローラー)

トラックローラーには、同芯軸と偏芯軸があり、キャリッジプレートを、お客様が自在に設計、製作される場合、各々併用して組付ける事により、スキマの無いスムーズな走行性能を得る事が出来ます。

精度規格

SPDR-Rシリーズの垂直方向走り精度1)、水平方向走り精度2)は図45に示す通りです。

図45

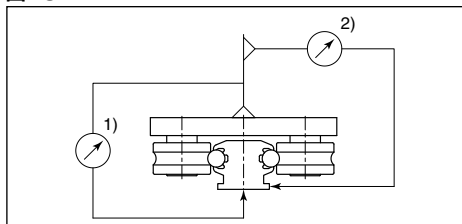


表182

最高速度	10m/sec
真直度	0.05mm/1m
適応温度	-20°C~80°C
最大レール長さ	20 : max2m 25, 30, 43 : max4m

寿命

$$L_{10} = \left(\frac{C \cdot f_i}{f_s \cdot P} \right)^3 \cdot 100 \text{ (km)}$$

式10

- L_{10} : 定格走行寿命 km
- C : 基本動定格荷重 N
- P : 作用動等価荷重 N
- f_s : 衝撃, 振動, 速度係数 **表183参照**
- f_i : 荷重方向係数 **図46参照**

表183：衝撃, 振動, 速度係数

運転状況	f_s
衝撃や振動が無い場合で 往復速度V=300mm/sec以下	1~1.5
軽い衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以下	1.5~2.0
かなり大きい衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以上	2.0~4.0

図46：荷重方向係数 f_i

