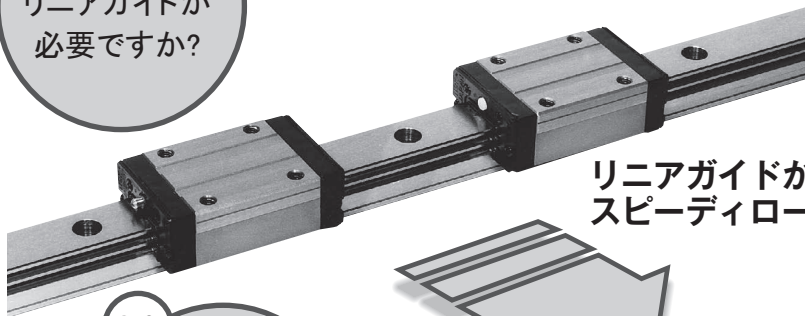


Q.1

本当に
リニアガイドが
必要ですか？

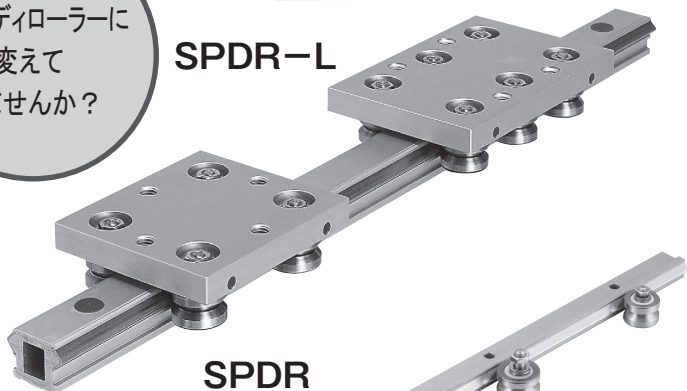


リニアガイドから
スピーディローラーへ

Q.2

スピーディローラーに
変えて
みませんか？

SPDR-L

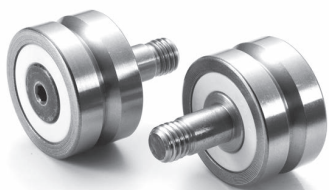


SPDR



HALFR

Vローラー単体発売!!



* 同芯軸と偏芯軸の組合せにより、簡単にスキマ調整できる。
* 防錆タイプのMシリーズも標準化。

種類



■SPDR：(スピーディローラー)

キャリッジとレールがセットで納入される、最も一般的なシリーズで、サイズは20, 25, 30, 43の4種類で、キャリッジは標準長さでロングサイズが各サイズごとにあり(20は標準長さ)、レールの最大長さは20は2mを、25, 30, 43は共に4mを標準在庫にしております。

■HALFR：(ハーフレール)

レールがハーフカットされたシリーズで、キャリッジプレートをお客様が自由に設計、製作される場合に最適です。

その際に、VローラーはOZAK標準のVRシリーズとセットでご使用下さい。レールの最大長さは4mを標準在庫にしております。

■MHALFR：(防錆ハーフレール)

防錆タイプのハーフレールで、V転送プレートに表面処理を施し、錆を嫌うクリーンな使用環境に最適です。又、VローラーはOZAK標準の防錆タイプローラーMVRシリーズとセットでご使用下さい。レールの最大長さは2.7mを標準在庫にしております。

■VR,MVR：(Vローラー)

Vローラーには、同芯軸と偏芯軸があり、各々併用して組付ける事により、スキマの無いスムーズな走行性能を得る事が出来ます。又、標準タイプのVRシリーズと、防錆タイプのMVRシリーズを標準在庫として揃えてあります。

精度規格



SPDRシリーズの垂直方向走り精度1), 水平方向走り精度2) は図51に示す通りです。

図51

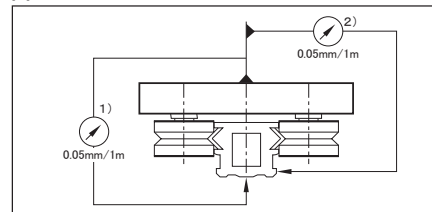


表187

最高速度	10m/sec
真直度	0.05mm/1m
適応温度	-20°C~80°C
最大レール長さ	20 : max2m 25, 30, 43 : max4m

寿命



$$L_{10} = \left(\frac{C \cdot f_i}{f_s \cdot P} \right)^3 \cdot 100 \text{ (km)} \quad \text{式10}$$

L_{10} : 定格走行寿命 km
 C : 基本定格格荷重 N
 P : 作用動等価荷重 N
 f_s : 衝撃、振動、速度係数 表189参照
 f_i : 荷重方向係数 図53参照

表188：基本定格荷重

型番	Co	
	C N	Co N
SPDR 20	1050	820
SPDR 25	2000	1200
SPDR 25L	2600	1800
SPDR 30	4000	2700
SPDR 30L	5200	4000
SPDR 43	6000	4250
SPDR 43L	8000	6350

図52：許容モーメント

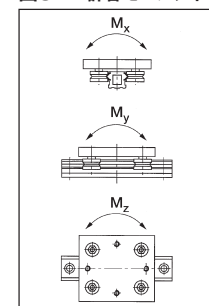


表189：衝撃、振動、速度係数

運転状況	f_s
衝撃や振動が無い場合で 往復速度V=300mm/sec以下	1~1.5
軽い衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以下	1.5~2.0
かなり大きい衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以上	2.0~4.0

図53：荷重方向係数 f_i

