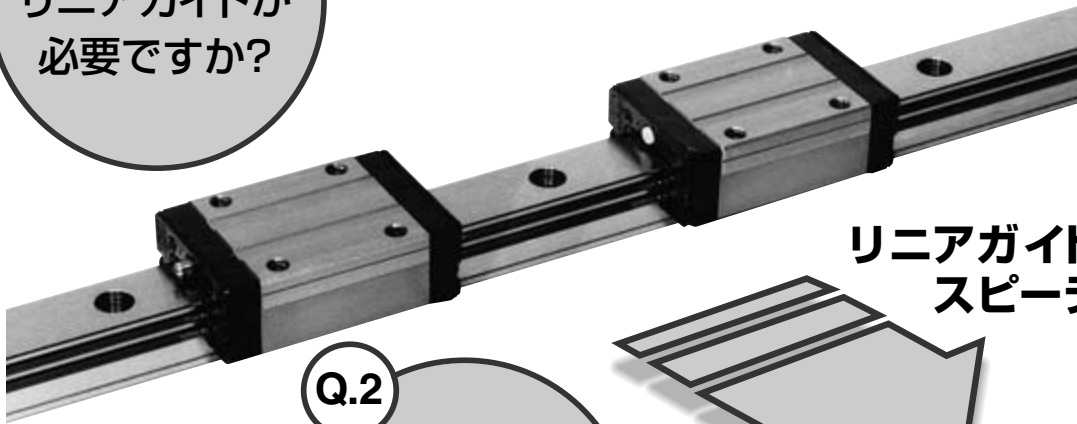


# 『40%コストダウンへの挑戦』

Q.1

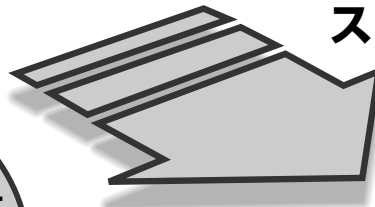
本当に  
リニアガイドが  
必要ですか？



リニアガイドから  
スピーディローラーへ

Q.2

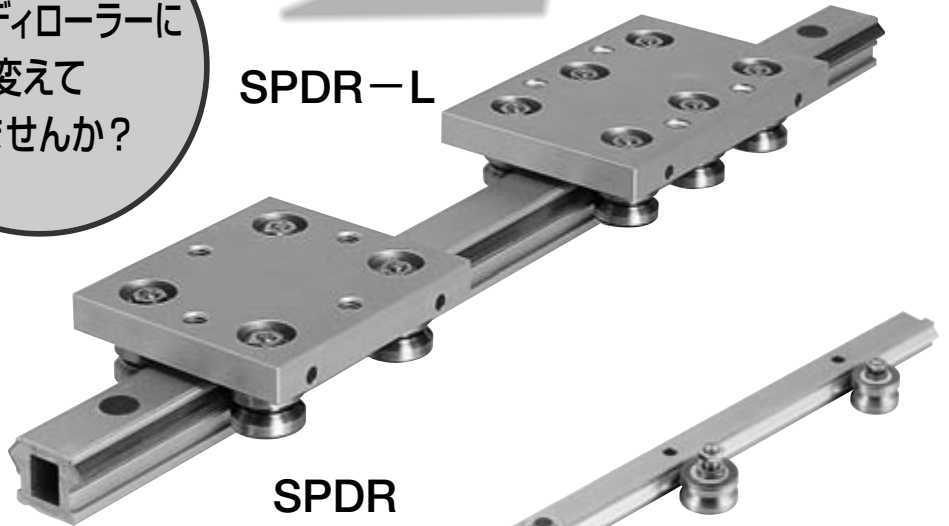
スピーディローラーに  
変えて  
みませんか？



SPDR-L

Q.3

40%(当社価格比)の  
コストダウンに  
挑戦しませんか？



SPDR



HALFR

**Vローラー単体発売!!**



\* 同芯軸と偏芯軸の組合せにより、簡単にスキマ調整できる。  
\* 防錆タイプのMシリーズも標準化。

## コストダウン計算

リニアガイド  
型番                      コスト

①

スピーディローラー  
型番                      コスト

②

コストダウン比

%      ② / ①

## 種類

### ■SPDR: (スピーディーローラー)

キャリッジとレールがセットで納入される、最も一般的なシリーズで、サイズは 25, 30, 43 の 3 種類で、キャリッジは標準長さと同サイズが各サイズごとにあり、レールの最大長さは各サイズ共に 4m を標準在庫にしております。

### ■HALFR: (ハーフレール)

レールがハーフカットされたシリーズで、キャリッジプレートをお客様が自在に設計、製作される場合に最適です。

その際に、V ローラーは OZAK 標準の VR シリーズとセットでご使用下さい。レールの最大長さは 4m を標準在庫にしております。

### ■MHALFR: (防錆ハーフレール)

防錆タイプのハーフレールで、V 転送プレートに表面処理を施し、錆を嫌うクリーンな使用環境に最適です。

又、V ローラーは OZAK 標準の防錆タイプローラー MVR シリーズとセットでご使用下さい。レールの最大長さは 2.7m を標準在庫にしております。

### ■VR, MVR: (V ローラー)

V ローラーには、同芯軸と偏芯軸があり、各々併用して組付ける事により、スキマの無いスムーズな走行性能を得る事が出来ます。又、標準タイプの VR シリーズと、防錆タイプの MVR シリーズを標準在庫として揃えてあります。

## 精度規格

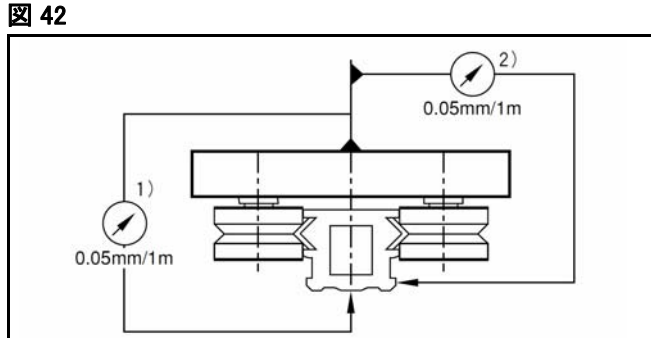
SPDR シリーズの垂直方向走り精度 1)、水平方向走り精度 2)は  に示す通りです。

図 42

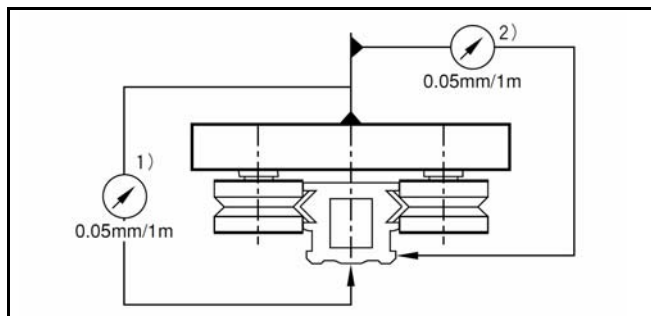


表 120

最高速度	10m/sec
真直度	0.05mm/1m
適応温度	-20°C~80°C
最大レール長さ	max 4m

## 寿命

$$L_{10} = \left( \frac{C \cdot f_i}{f_s \cdot P} \right)^3 \cdot 100(km) \quad \text{式(14)}$$

- $L_{10}$ : 定格走行寿命 km
- C: 基本動定格荷重 N
- P: 作用ラジアル荷重 N
- $f_s$ : 衝撃、振動、速度係数 **表 122** 参照
- $f_i$ : 荷重方向係数 **図 44** 参照

表 121: 基本定格荷重

型番	C N	C <sub>0</sub> N
SPDR20	1050	820
SPDR25	2000	1200
SPDR25L	2600	1800
SPDR30	4000	2700
SPDR30L	5200	4000
SPDR43	6000	4250
SPDR43L	8000	6350

図 43: 許容モーメント

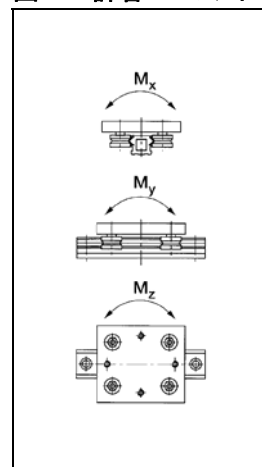


表 122: 衝撃、振動、速度係数

運転状況	$f_s$
衝撃や振動がない場合で 往復速度 V=300mm/sec 以下	1~1.5
軽い衝撃や振動がある場合で 往復速度 V=1000mm/sec 以下	1.5~2.0
かなり大きい衝撃や振動がある場合で 往復速度 V=1000mm/sec 以上	2.0~4.0

図 44: 荷重方向係数  $f_i$

