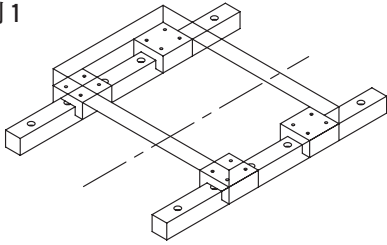


## 1-1. リニアシステムの組付構造

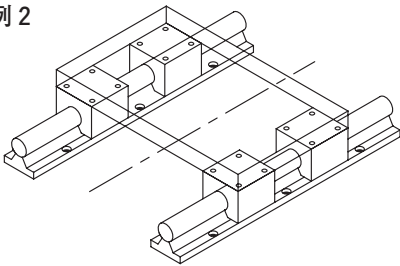
例 1



### <選定基準>

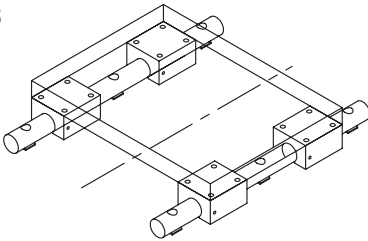
- コストは高いが、高精度、高剛性の案内として最適
- コンパクトな設計
- ボールネジの送り機構に最適

例 2



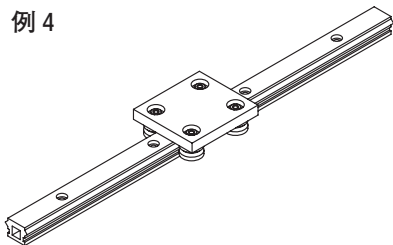
- 軽荷重で高速送りの案内に最適
- 長尺レールとしての継ぎ方法が容易
- レール上の異物除去が容易

例 3



- 軽荷重、コンパクト設計、高速送りの案内として最適
- 長尺レールとしての継ぎ方法が容易

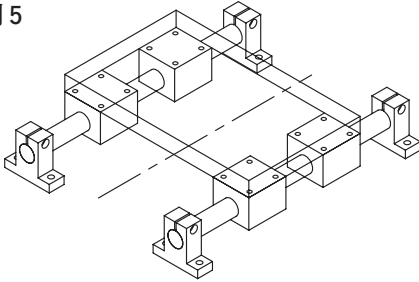
例 4



- 長尺レールを単軸使用するとき最適
- 高速運転で静かな走行性能
- ベルト、ワイヤー駆動に最適

## <選定基準>

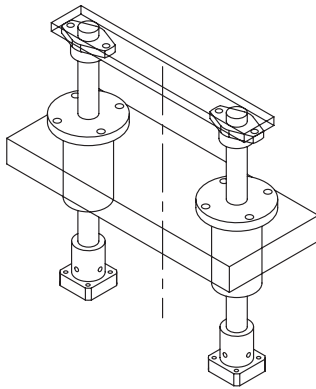
例 5



規格標準品を選定するだけで

- 最も安いコストの案内機構が得られる
- エアシリンダー駆動に最適
- グリース潤滑を嫌うクリーンな環境使用に適する

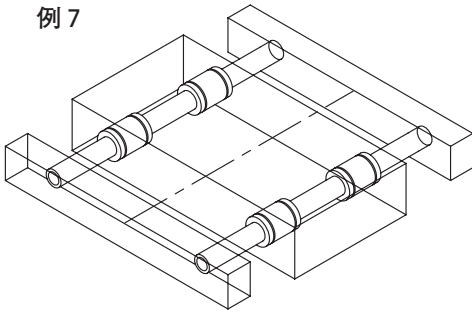
例 6



規格標準品を選定するだけで

- 最も安いコストの縦軸案内機構が得られる
- モーメント荷重が作用する場合、フランジ付ダブル、ロングタイプのベアリングを選定するだけで、最適な縦軸案内が得られる

例 7

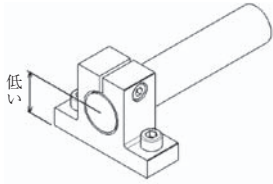


最もコンパクトで、安いコストの案内機構で

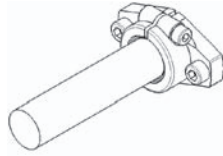
- ユーザー仕様によるハウジング設計，製作品の中にベアリングを組込む場合に適します。

## 1-2. リニアシャフトの組付

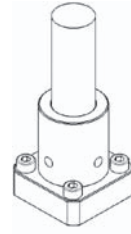
!! ストレートシャフト設計が一番得をする!!



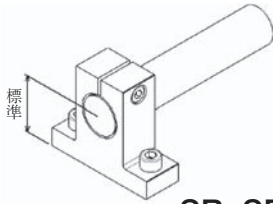
SHA



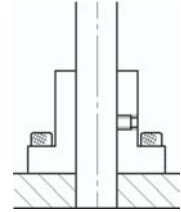
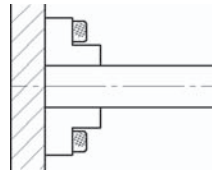
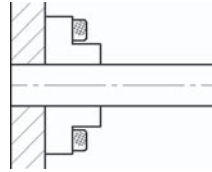
SF, SFA



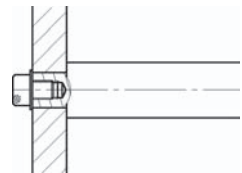
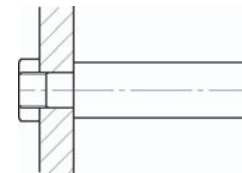
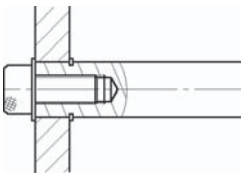
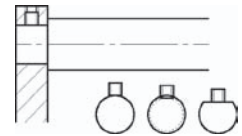
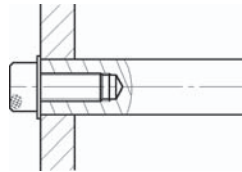
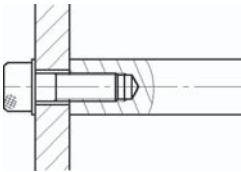
SFW



SB, SBA



### 軸端加工 (片端 or 両端)

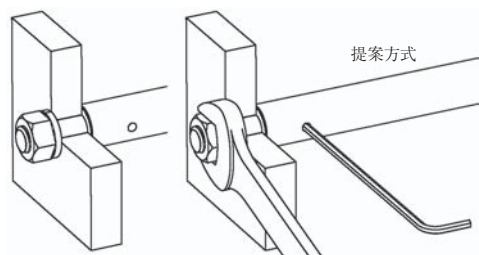
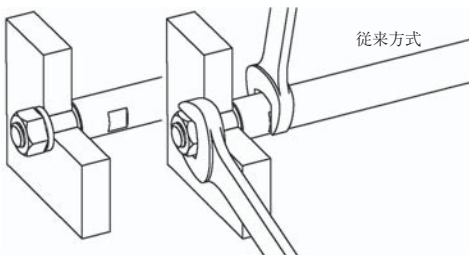


### ネジ締結

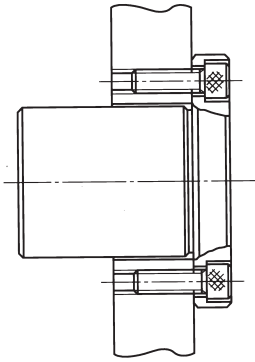
弊社ではコストダウンを図るため、ネジ締結方法として次の方法を提案いたします。

従来方式：両面平削りのスパナ溝

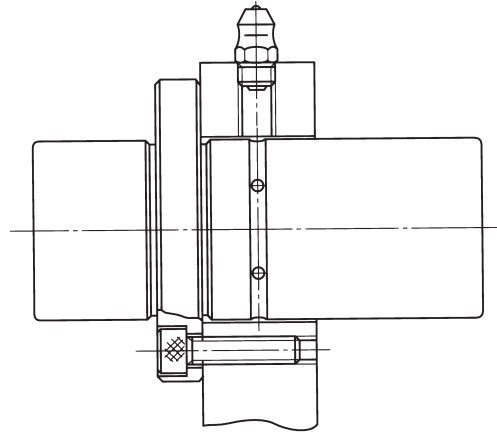
提案方式：下図のような回り止め穴に、六角レンチ等で回り止めする方法



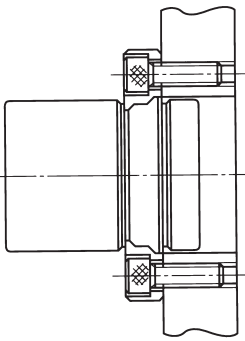
### 1-3. リニアベアリングの組付



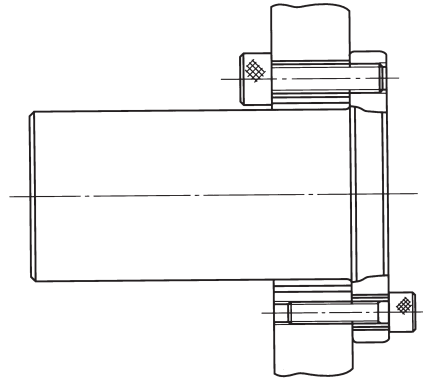
LFM



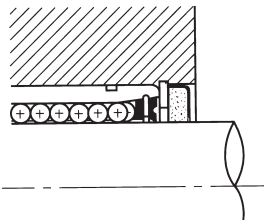
LFDK-OH



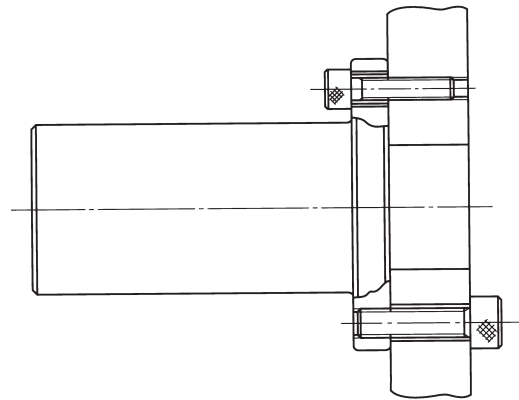
LFB



LFW, LFWK



ダブルシール密閉方式



LFW, LFWK